

Схема расчёта условного экономического эффекта от внедрения программы «Надежное оборудование».

Суммарный экономический эффект от мероприятий технической диагностики
 $\Delta_{\text{сумм}} = \Delta_{\text{ав}} + \Delta_{\text{мп}}$

Экономический эффект от предотвращения аварий
 $\Delta_{\text{ав}} = \text{Сла} + \text{Пвпр}$

Экономический эффект от увеличения межремонтного пробега
 $\Delta_{\text{мп}} = \Delta_{\text{рф}} + \text{Ппр}$

Стоимость ликвидации аварии
 $\text{Сла} = \text{Со} + \text{См} + \text{Стрз}$

Потери производства от вынужденного простоя
 $\text{Пвпр} = \text{Рп} + \text{Нп}$

Увеличение выпуска продукции
 $\text{Ппр} = \text{Спр} * (\text{N} - \text{T}_{\text{факт}}) - \text{Спр} * (\text{N} - \text{T}_{\text{пл}})$

Экономия средств от продления межремонтного периода
 $\Delta_{\text{рф}} = \text{Ср} * \text{Кпл} - \text{Ср} * \text{Кфакт} - \text{Сд}$



Сла - стоимость ликвидации аварии
 Со- стоимость оборудования, не подлежащего ремонту
 См - стоимость материалов, запасных частей и покупных изделий
 Стрз - стоимость трудозатрат на ликвидацию аварии, в том числе: демонтаж, ревизия, ремонт, монтаж, центровка, балансировка, наладка оборудования и прочие затраты

Эрф - экономия средств ремонтного фонда
 Ср-стоимость ремонтных работ
 Сд-стоимость диагностических работ
 $\text{Кпл} = \text{N} / \text{S}$ п-плановое количество ремонтов в отчетном периоде
 $\text{Кфакт} = \text{N} / (\text{Sk} + \text{Sp})$ - фактическое количество ремонтов в отчетном периоде
 N - отчетный период в днях
 Sp-сумма плановых межремонтных периодов в днях по утвержденному графику ремонтов в отчетном периоде (от конца последнего ремонта до начала следующего)
 Sk -сумма дней продления каждого межремонтного периода в отчетном периоде
 При $\text{N} = \text{k} + \text{n}$ получаем экономию средств от увеличения одного межремонтного периода

Ппр- прибыль от производства продукции за количество дней, на которые уменьшен простой агрегата, входящего в состав участка, остановленного на ремонт.
 Спр- стоимость продукции, выпускаемой за 1 день на данном участке
 $\text{T}_{\text{факт}} = (\text{туч} - \text{тагр}) * \text{Кфакт}$ - общее фактическое количество дней простоя участка в период ремонтов за отчетный период
 $\text{T}_{\text{пл}} = \text{туч} * \text{Кфакт}$ - общее планируемое количество дней простоя участка период ремонтов за отчетный период
 туч - количество дней простоя в период одного ремонта участка
 тагр - количество дней простоя в период одного ремонта агрегата
 $\text{Кпл} = \text{N} / \text{Sp}$ - плановое количество ремонтов в отчетном периоде
 $\text{Кфакт} = \text{N} / (\text{Sk} + \text{Sp})$ - фактическое количество ремонтов в отчетном периоде
 N - отчетный период в днях
 S п-сумма плановых межремонтных периодов в днях по утвержденному графику ремонтов в отчетном периоде (от конца последнего ремонта до начала следующего)
 Sk -сумма дней продления каждого межремонтного периода в отчетном периоде

Рп-расходы по переделу бракованной продукции, получившейся в результате аварии, повторный нагрев и др.
 $\text{Нп} = \text{Спр} * \text{Та} * \text{В}$ - недополученная прибыль
 Спр - стоимость единицы продукции
 Та - время на ликвидацию аварии
 В - производительность агрегата

